

Wpisany przez ŁP  
poniedziałek, 10 września 2012 11:36

---

## **ZAPROSZENIE NA SEMINARIUM 17.09.2012**

***„EUROPEJSKIE SALONY WOLNE OD AUT – RUCH W DOBRYM KIERUNKU”***

**Z OKAZJI EUROPEJSKIEGO TYGODNIA MOBILNOŚCI\***

**Szanowni Państwo,**

**Z przyjemnością zapraszamy na seminarium prezentujące dobre praktyki w uwalnianiu centrów europejskich miast od samochodów. Na spotkaniu zaprezentowane zostaną przykłady sukcesów Sewilli oraz Bordeaux. Seminarium organizowane jest przez Wrocławską Inicjatywę Rowerową oraz Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia z okazji rozpoczynającego się Europejskiego Tygodnia Mobilności.**

- CZAS: poniedziałek, 17 września 2012r., od 10:00 do 14:00**
- MIEJSCE: Wrocław, ul. Oławska 2 (róg Rynku i Oławskiej), II piętro**
- Wstęp wolny**

Wpisany przez ŁP  
poniedziałek, 10 września 2012 11:36

---

## PLAN SEMINARIUM

10:00-10:05 Powitanie

10:05-10:20 Słowo wstępne

10:20-11:10 **Pedro Malpica**, Stowarzyszenie Acontramano <http://www.acontramano.org>

*Czy Wrocław może powtórzyć sukces Sewilli?* (prezentacja tłumaczona)  
pytania i odpowiedzi

11:15-12:00 **Olivier Schneider**, Francuska Federacja Cyklistów <http://www.fubicy.org>

*Bordeaux – miasto odzyskane*  
pytania i odpowiedzi

12:00-12:30 przerwa

12:30-13:00 **dr Igor Gisterek**, Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia <http://tumw.pl>

*Mobilność w centrum miasta*  
pytania i odpowiedzi

13:00-14:00 Dyskusja i zamknięcie

Wpisany przez ŁP  
poniedziałek, 10 września 2012 11:36

---

SEMINARIUM „EUROPEJSKIE SALONY WOLNE OD AUT – RUCH W DOBRYM KIERUNKU”

**Na seminarium zaprezentowane zostaną przykłady Sewilli oraz Bordeaux** – dwóch miast, które osiągnęły sukces w przywracaniu tkance miejskiej ludzkiego wymiaru i kontekstu, między innymi dzięki usuwaniu samochodów z centrów miast i zdecydowanemu postawieniu na rowery.

**Sewilla** to jedna z najjaśniejszych gwiazd na mapie roweryzujących się europejskich miast. Startując nieomal od zera, w ciągu 3 lat udało się tam zbudować zarówno infrastrukturę, jak i znaczący udział rowerów w ruchu, osiągając bezprecedensowy skok do prawie 8% udziału rowerzystów w ruchu więcej:

<http://www.zm.org.pl/?a=sewilla-119> ).

Z kolei władze **Bordeaux** w ciągu kilkunastu lat żmudnej pracy (przebudowa śródmieścia, reforma transportu publicznego, poprawa sieci rowerowej, połączone szeroko zakrojonymi konsultacjami społecznymi) zupełnie odmieniły oblicze miasta i uczyniły je z powrotem miejscem dla ludzi więcej:

[http://polskanarowery.sport.pl/msrowery/1,105126,11370709,Dzienniki\\_francuskie\\_Bordeaux\\_jak\\_odzyskac\\_miasto.html](http://polskanarowery.sport.pl/msrowery/1,105126,11370709,Dzienniki_francuskie_Bordeaux_jak_odzyskac_miasto.html) )

***A jak na tym tle wypada Wrocław i czego powinien uczyć się na przykładach z Francji i Hiszpanii? Na te pytania postaramy się odpowiedzieć podczas seminarium. Serdecznie zapraszamy!***

\* \* \*

Wpisany przez ŁP

poniedziałek, 10 września 2012 11:36

---

(\*) **Europejski Tydzień Mobilności** (<http://www.mobilityweek.eu>) to zainicjowana przez Komisję Europejską w 2002 roku i odbywająca się regularnie co roku we wrześniu kampania mająca na celu zachęcenie mieszkańców miast do zmiany niekorzystnych dla zdrowia i środowiska przyzwyczajeń i wybrania alternatywnych, ekologicznych środków podróżowania: chodzenia pieszo, jazdy na rowerze, korzystania z komunikacji miejskiej, czy car-poolingu. Od kilku lat kampania, wykracza daleko poza Europę (obecnie biorą w niej udział np. Chiny, Australia, czy Kanada). Uczestniczą w niej setki miast na całym świecie, pokazują, że choć jeden dzień w roku ulice mogą wyglądać inaczej. W ramach kampanii poszczególne miasta przygotowują szereg atrakcji: wystawy, konkursy z nagrodami, happeningi. Punktem kulminacyjnym jest obchodzony co roku 22 września

**Europ**

### **ejski Dzień bez Samochodu**

, podczas którego tradycyjnie wyłączony z ruchu zostaje ważny fragment infrastruktury drogowej danego miasta.

\* \* \*

KONTAKT: [wir@eko.org.pl](mailto:wir@eko.org.pl) lub tel. 609 97 66 76



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej  
we Wrocławiu

*Seminarium zostało dofinansowane ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej*