



Kraków, 10 marca 2020 r.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

**Uwagi i wnioski w ramach udziału społeczeństwa w opracowywaniu
Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

D o t y c z y :

Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego,
w szczególności, ciągu 7, linia kolejowa nr 111 i 113

W imieniu Zarządu Krakowskiego Oddziału Towarzystwa Urbanistów Polskich pragnę wyrazić szerokie poparcie dla planowanej realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego, która ma urzeczywistnić wielopłaszczyznowe interesy naszego Państwa.

Równocześnie w oparciu o cele statutowe Towarzystwa Urbanistów Polskich, Zarząd Krakowskiego Oddziału wyraża głęboki sprzeciw aby ta inwestycja miała się odbyć bez uwzględnienia wartości przestrzeni, w której ma być realizowana. Na obszarze Małopolski dotyczy to projektowanych tras kolejowych, których przebieg nie uwzględnia istotnych elementów osadnictwa (rejon: Olkusza, Bolesławia, Bukowna, Klucz a także Zabierzowa, Przegini, Jerzmanowic, itd.) oraz unikatowych wartości przyrody jak: Pustynia Błędowska, Pustynia Starczynowska, plejstocenyckie wydmy, Dolinki Krakowskie, meandrujące naturalnie ukształtowane cieki: Sztoła, Biała Przemsza. Dotyczy to także naruszania aspektów społecznych przeciwko któremu protestują duże grupy mieszkańców łącznie z władzami samorządowymi i szeregiem Instytucji.

Nie wolno budować rozwoju ekonomicznego na nieodwracalnym zniszczeniu ponadczasowych dóbr zachowanej do dzisiaj przyrody oraz osadnictwa i tradycji świadczących o naszej tożsamości. Materiały studialne odnośnie tych zagrożonych wartości są zbadane i dostępne zarówno w zasobach ogólnopolskich (materiały do opracowania Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju) jak i wojewódzkich dla Małopolski (materiały do uchwalonego planu województwa w Urzędzie Marszałkowskim) a także lokalnych, dotyczących opracowań Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego odnośnych gmin.

Mając w zasięgu bogaty materiał rozpoznawczy dotyczący walorów i wartości przestrzeni należy rozwiązania komunikacyjne opracować zgodnie z tym materiałem, co zapobiegnie protestom społecznym i będzie powszechnie akceptowanym sukcesem ekonomicznym i promocyjnym Polski.

Z wyrazami szacunku

W imieniu Zarządu Krakowskiego Oddziału
Towarzystwa Urbanistów Polskich

Prezes prof. dr hab. inż. arch. Barbara Bartkovicz