

Wpisany przez Paulina Sikorska  
piątek, 26 marca 2021 13:53

---

## **Stanowisko Zarządu Oddziału Warszawskiego Towarzystwa Urbanistów Polskich w sprawie budowy III linii metra w Warszawie**

Rada m.st. Warszawy zaakceptowała wniosek Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie zmian w budżecie umożliwiających przygotowanie realizacji III linii metra. Decyzja ta jest bardzo ważna dla kształtowania rozwoju systemu transportu zbiorowego w naszym mieście.

Metro jest najbardziej wydajnym i najwygodniejszym środkiem miejskiego transportu zbiorowego. Ale jest także, zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, najdroższym środkiem transportu. W chwili obecnej, nakłady inwestycyjne na budowę metra pochłaniają 2/3 budżetu przeznaczonego na inwestycje transportowe i komunikacyjne w Warszawie. Można zakładać, że będzie tak przez kolejne 30 lat - aż do roku 2050, gdy budowa pełnego systemu metra w Warszawie ma być zakończona. W sposób oczywisty, musi się to odbywać kosztem ograniczenia nakładów inwestycyjnych na inne, tańsze, środki transportu. Decyzje Prezydenta i Rady m.st. Warszawy zostały podjęte bez pełnej informacji o przesłankach ich podjęcia. Nie przedstawiono rachunku kosztów i korzyści i uzasadniających przeznaczenie zdecydowanej większości środków na budowę metra, a nie np. wielomodalnego systemu transportu zbiorowego. Nie wskazano na rozwiązania alternatywne w stosunku do budowy głównie metra. Nie wykazano, że będzie to rozwiązanie ekonomicznie uzasadnione. Nie wskazano także, jakiej zmianie ulegnie poprawa warunków podróży w relacji miejsca zamieszkania - miejsca pracy - miejsca usług (ponadlokalnych). Nie poinformowano także, jakiego procenta mieszkańców ta poprawa będzie dotyczyć. Nie wykazano, w końcu, jak wpłynie to na standard obsługi komunikacyjnej osób dojeżdżających do pracy w Warszawie oraz turystów krajowych i zagranicznych.

Brak odpowiedzi na powyższe pytania uniemożliwia podjęcie jednoznacznej oceny trafności decyzji dotyczącej budowy III linii metra i kolejnych. W naszym przekonaniu, jest jeszcze czas, aby temat transportu zbiorowego w Warszawie stał się przedmiotem szerszej debaty i konsultacji społecznej. Warszawiaczy powinni mieć możliwość wypowiedzenia się w tej żywotnej dla nich sprawie. Wybór modelu obsługi transportowej (i w konsekwencji sposobu wydatkowania środków pochodzących z podatków płaconych przez mieszkańców), powinien dokonać się, co najmniej przy pełnej świadomości Warszawianek i Warszawiaków.

Należy także zwrócić uwagę, że decyzja o budowie III (i ew. następnych) linii metra nie może abstrahować od kontekstu urbanistycznego i planistycznego. W prezentowanym publicznie rozwiązaniu, trasę i przystanki III linii na: Kamionku, Grochowie i Gocławiu przyjęto inaczej niż

Wpisany przez Paulina Sikorska  
piątek, 26 marca 2021 13:53

---

w obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy* oraz, od lat procedowanych, projektach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Taka decyzja musi spowodować wstrzymanie prac nad tymi planami na kolejne lata (co najmniej do 2023 roku).

Warszawa, 26.03.2021